

Napovedi

Evropa skupaj za zaježitev virusa

Epidemija covid-19 bo v prvi polovici leta 2020 evropskemu gospodarstvu povzročila upad BDP predvsem zaradi izrazitejših padcev v številnih večjih nacionalnih gospodarstvih. Zaradi nejasnosti glede obsega in trajanja epidemije inštitucije v tem trenutku pripravljajo več scenarijev napovedi BDP.

Darja Močnik, Analitika GZS

Izgledi za rast v Evropi temačni

Hitro globalno širjenje koronavirusa bo pomembno negativno vplivalo na evropsko gospodarstvo. Tokratna kriza je nastala v realnem gospodarstvu, neposredno so jo povzročili vladni javno-zdravstveni ukrepi, ki zavirajo tako povpraševanje kot ponudbo. Ker se delovanje velikega števila dejavnosti omejuje, bo gospodarski učinek koronavirusne krize relativno velik, vendar je to odvisno od dolžine trajanja ukrepov. Širjenje koronavirusa v Evropi in hitro povečanje števila prijavljenih primerov v večjih gospodarstvih (vključno z Italijo, Španijo, Francijo in Nemčijo) in ukrepi za njegovo obvladovanje bodo v drugem četrtletju močno negativno vplivali na rast. Poslabšalo se bo poslovno zaupanje, potrošnja ne nujnih in trajnih proizvodov bo omejena, mednarodna menjava bo nizka. Proti koncu leta lahko pričakujemo odboj rasti navzgor, vendar obstaja tveganje, da bo negotovost trajala dlje, kar pa bo negativno vplivalo na povpraševanje in gospodarsko rast. Gospodarstva

Proti koncu leta lahko pričakujemo odboj rasti navzgor, vendar obstaja tveganje, da bo negotovost trajala dlje, kar pa bo negativno vplivalo na povpraševanje in gospodarsko rast.

z večjim deležem mikro, majhnih podjetij oz. samozaposlenih oseb ter storitveno bolj naravnana (turizem in druge storitve) so bolj izpostavljena tveganju stečajev podjetij, zato bodo te države imele večje stroške. Gospodarstva, ki so v veliki meri odvisna od proizvodnje, bodo gospodarsko dejavnost po času epidemije verjetno hitreje oživile. Recesija je verjetno neizogibna v Italiji, v območju evra je odvisna od ukrepov in odlokov v 3. četrtletju. Na območju evra bi se ob zaustavitvi proizvodnje za dva meseca BDP zmanjšal za več kot 5 % v Nemčiji, Španija bi zabeležila 6-odstotni upad BDP, Italija in Nizozemska 7-odstotnega in Francija 5-odstotnega (vir: EIU).

Nemčija letos z močnejšim upadom gospodarske rasti

Posledice pandemije koronavirusa so prekinile predhodno okrevanje nemškega gospodarstva. Gospodarsko razpoloženje v nemškem gospodarstvu se je marca izjemno poslabšalo, saj se je kazalnik gospodarske klime v primerjavi s februarjem znižal za 8,3 odstotne točke na 87,7 točke, kar je največji padec po letu 1991. Vrednost kazalnika je bila tako marca na najnižji ravni po avgustu 2009. Bliskovit upad PMI v evrskem območju za marec kaže, da je že prišlo do velikega zloma zaupanja v zasebnem sektorju. Pred velikim izzivom in znižanjem je tudi domače povpraševanje, ki je bilo prej steber gospodarskega razvoja. V Nemčiji so zaradi koronavirusa hudo prizadete predvsem sejemska, turistična in gostinska industrija, industrija se krči. Po napovedi inštituta Ifo naj bi se nemško gospodarstvo lahko v letu 2020 po najbolj črnem scenariju (ukrepi se podaljšajo še v tretji mesec) skrčilo tudi do 20 % (škoda bi lahko bilo med 354 in 729 milijard evrov), izginilo pa bi 1,4 milijona delovnih mest. Če bi nemško gospodarstvo obstalo dva meseca, bi to pomenilo med 7,2 in 11,2-odstotni padec BDP v letu 2020 (od 255 do 495 milijard evrov škode). Nemčija je napovedala dodatno zadolževanje v višini 156 milijard evrov (4,7 % BDP) za financiranje višjih socialnih izdatkov, 200 milijard evrov posojil oz. pomoči podjetjem ter 400 milijard evrov garancij za posojila.



Avtomobilsko evropsko industrijo zajela najhujša kriza

Vpliv koronavirusa ima hude posledice za avtomobilsko evropsko industrijo, saj se sooča z zaustavitvijo proizvodnje ter pomanjkanjem sestavnih delov. Vendar je pomembno nadaljevati proizvodnjo in dobavo nadomestnih delov ter servisiranje vozil. Večina zaposlenih je tehnično brezposelnih ali dela od doma, kjer je to mogoče. V Evropski uniji proizvajalci vozil upravljajo s približno 229 obrati za montažo in proizvodnjo vozil, pri čemer v proizvodnji neposredno zaposlujejo 2,6 milijona Evropejcev. Širši avtomobilski sektor zagotavlja posredna in neposredna delovna mesta za 13,8 milijona ljudi v EU oz. 6,1 % vseh delovnih mest v EU. Promet, ki ga ustvari avtomobilska industrija, predstavlja več kot 7 % BDP EU. Tako kot na Kitajskem bodo zaustavitve proizvodnje v Evropi in ZDA močno vplivale na dobavno verigo v avtomobilski industriji, saj pomanjkanje enega dela katastrofalno vpliva na proizvodnjo vozil. Ob vsaki krizi se izkažejo pomembnosti dobaviteljskih verig, kakor tudi pomen bližine le-teh. Zato lahko v daljšem obdobju pričakujemo selitev dela proizvodnje iz Kitajske v države srednje in vzhodne Evrope, kar bo spodbujeno tudi z višanjem stroškov dela na Kitajskem.

Covid-19 vpliva na globalne dobavne verige

Zaustavitev proizvodnje na Kitajskem in v Evropi vpliva na dobavne verige po vsem svetu. Pokrajina Hubei je v letu 2019 predstavljala le 1 % kitajskega izvoza, vendar ima pomembno vlogo v več panogah, vključno z avtomobilizmom, elektroniko, biofarmaceutskimi izdelki in jeklom. Kitajska je sicer največji svetovni dobavitelj za več kategorij blaga, kot so igrače (62-odstotni delež v svetovni trgovini), telekomunikacijska oprema (59-odstotni delež), vitamini (43-odstotni delež) itd. Karantenski ukrepi proti covid-19 so vplivali na nižjo sposobnost evropske oskrbe Kitajske z enomesečnim zamikom (okviren čas transporta ladje iz Azije v Evropo).

Vsaka kriza je tudi priložnost

Človeštvo se zdaj sooča s svetovno krizo. Ekonomije sveta so na velikem razpotju. V luči odziva proti varčevanju, ki je sledilo krizi 2008-09, se vlade zavedajo, da bi bila vrnitev k varčevanju preveč draga. Zdajšnje odločitve vlad in prebivalstva bodo preoblikovale naše gospodarstvo, politiko in kulturo, tudi naše zdravstvene sisteme. Že sedaj pa lahko ugotovimo, da bo svet postal še bolj digitalen, tako z vidika dela kot nakupovanja, učenja in drugih storitev, ki jih je enostavno in poceni opravljati na daljavo. gg

V daljšem obdobju lahko pričakujemo selitev dela proizvodnje iz Kitajske v države srednje in vzhodne Evrope.



Magneti Ljubljana, d.d. je eden vodilnih evropskih proizvajalcev trajnih kovinskih sistemov in polimerno vezanih magnetov.

Stranke z inovativnimi rešitvami podpiramo že v fazi zasnove projekta.

Naši odjemalci so vodilna podjetja v proizvodnji avtomobilov, železniške tehnologije, elektromotorjev in relejev, kot so Alstom Transport, Bosch in Continental.

Podjetje je certificirano po ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, IATF 16949 in OHSAS 18001:2007.

Na področju trajnostnega razvoja sodelujemo z evropskimi raziskovalnimi ustanovami in industrijskimi partnerji, da bi razvili tehnologije recikliranja in trajnostne proizvodne procese ter hkrati povečali konkurenčnost vrednostne verige.

Naši magneti se uporabljajo na naslednjih področjih:

- Avtomobilska industrija
- Elektromotorji
- Železniška tehnologija
- Nizko- in visokonapetostni izdelki
- Merilni instrumenti



VAŠ STROKOVNJAK ZA MAGNETNE MATERIALE Z VEČ KOT 65 LETI IZKUŠENJ